

Print all names. Attach Press Clippings or other material

Bridge on the Channel - (exclusive to date) 25m

A bridge on the Channel: that is the sensational news of the holidays ... don't get excited: you must know how to wait! From Cape Blanc Nez, you can to far only jump into the sea ... To the best, the project could only be realised by 1967. The bridge - at conceived will be 33 <sup>(22 miles)</sup> kilometres and will provide sail and road traffic (6 <sup>thousand</sup> miles per hour to they say) Being 70 <sup>(250ft)</sup> metres above the sea it will come level with the top of the cliff at Cape Blanc Nez where a large auto station will be build. The buildings will hold stores, restaurants, filling stations, two radar towers and modern customs and toll installations. So it is that at Sangatte the equally famous Channel Tunnel project will remain as it is, just a walled hole!

*Handwritten signature*

# LES ACTUALITÉS FRANÇAISES

21, rue François-1<sup>er</sup>, PARIS-8<sup>e</sup>

13-448001  
Téléph. : BALzac 05-14 et la suite  
Adresse Télég. : FRANCEACTU PARIS

SUJET : PONT SUR LA MANCHE  
Exclusive (à ce jour)  
Métrage : 25 mètres

DESTINATION : PATHE NEWS LONDRES

## PONT SUR LA MANCHE

Un pont sur la Manche : voilà bien la nouvelle sensationnelle de ces vacances...  
Encore ~~stupéfait~~ convient-il de ne pas s'affoler ! et de savoir attendre ! Du cap  
blanc nez, on ne peut encore que sauter dans la mer... Le projet ne saurait, au mieux,  
être réalisé qu'en 1967. Quoiqu'il en soit, le pont, tel qu'il est conçu - 33 kilomètres -  
admettra, train, et voitures (Six mille à l'heure ~~précise-t-on~~ !). A 70 mètres  
au-dessus des flots, il sera de plain-pied, si l'on peut dire, avec la falaise du cap  
Blanc-nez, où sera édifiée une vaste antecambre... Des bâtiments avec magasins, ~~restaurants~~  
restaurants, postes d'essence, deux tours radars... De modernes installations de  
douane et de péage... Et c'est peut-être ainsi qu'à Sangatte, le ~~non~~ non moins  
fameux projet de tunnel sous la Manche en restera au point où il en est  
toujours : un trou muré !

7

5

PLP